

# Règlement endurance 50 a galet 4 heures

## Samedi 9 juillet 2011

Le comité UFOLEP du Finistère et l'association Solex iroise de Guilers organisent une course du challenge Bretagne Pays de la Loire et Trophée national solex competition sur une endurance de 4 heures

Le règlement national du 50 a galet sera appliqué dans son intégralité (cf ci-joint), plus le règlement particulier d'organisation ci-dessous :

Article 1 : les droits d'engagement sont fixés à 20 euros par équipage.  
Un équipage peut être constitué de 1 ou 2 pilotes ils courent sur la même machine. Le 1<sup>er</sup> pilote est désigné comme responsable d'équipage.  
Ceux –ci sont à renvoyer à **jezegou jean-sebastien 7 rue Pasteur 29820 Guilers**  
Les chèques à l'ordre de **Solex iroise**

Article 2 : les contrôles administratifs auront lieu le samedi 9 juillet de 8h à 11h.  
Les contrôles techniques auront lieu aux mêmes heures sur le site de la manifestation.  
Les numéros de plaques sont attribués par les organisateurs du challenge de Bretagne et challenge national,  
Les ravitaillements se feront uniquement dans la zone prévue à cet effet. Le non-respect de ce point de règlement entraînera une neutralisation de 4 minutes.

Article 3 : les essais auront lieu le samedi 9 juillet de 11h à 12h  
Durant les essais les machines devront être munies de leurs numéros de course.  
Les différentes catégories prendront le départ en même temps  
Un classement scratch sera établi, ainsi qu'un classement par catégories.  
Les 5 catégories admises sont : Origine ; Origine amélioré ; Promotion ; Prototype ; Super prototype.

Article 4 : L'épreuve aura lieu le samedi 9 juillet de 14h à 18h  
La remise des prix aura lieu à 18h15 et sera suivie d'une soirée conviviale ( sur réservation)

Article 5 : récompenses :  
Coupe au 3<sup>ème</sup> premier de chaque catégorie  
Coupe au 3<sup>ème</sup> premier du classement scratch

Article 6 :       rappel : stockages des hydrocarbures dans un container métallique ; un extincteur par équipage ; tapis absorbant dans les stands.

Article 7: Chaque equipe presentera un commissaire de piste

Article 8:       les commissaires recevront une formation officielle dispensée par Marc Dumont directeur de course.

Article 9 :       Officiels :  
Directeur de course : Marc DUMONT  
Responsable contrôles techniques :Alain TREBAOL  
Responsable circuit : Jean-Seb JEZEGOU  
Responsable administratif : Miguel GEORGEAULT